



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Федеральное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего профессионального образования**  
**«Государственный университет морского и речного флота**  
**имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

### **АННОТАЦИЯ**

Дисциплина	<u>Взаимодействие различных видов транспорта</u>
Направление подготовки	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Уровень высшего образования	<u>Бакалавриат</u>
Форма обучения	<u>Заочная</u>

Котлас  
2022

## 1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Взаимодействие различных видов транспорта» относится к вариативной части Блока 1 и изучается на 2 курсе по заочной форме обучения. Освоение дисциплины основывается на знаниях курсантов (студентов), полученных в ходе изучения ими следующих дисциплин: «История», «Экономическая география транспорта».

Дисциплина «Взаимодействие различных видов транспорта» необходима в качестве предшествующей для дисциплин «Транспортная логистика», «Технология и организация перевозок на водном транспорте», «Транспортно-экспедиторское обслуживание», а также для прохождения ознакомительной практики после 2 курса.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате изучения дисциплины «Взаимодействие различных видов транспорта» обучающийся должен:

**Знать:** особенности видов транспорта единой транспортной системы; технологии работы видов транспорта; основные принципы формирования транспортных коридоров; место и роль мультимодальных перевозок в современных процессах товародвижения, требования мультимодальных перевозок к современной технике; технологии и организации управления перевозками; место и роль мультимодальных перевозок в современных процессах товародвижения; принципы, функции и задачи мультимодальных перевозок.

**Уметь:** проводить взаимодействие и координацию видов транспорта; применять стратегии на транспорте; составлять схемы проектирования логистической транспортировки различных видов грузов, проводить анализ пропуска различных видов груза; находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из концепции мультимодальных перевозок; применять принципы эффективной организации мультимодальных перевозок.

**Владеть:** навыками самостоятельно овладения новыми знаниями в области мультимодальных перевозок; методами оптимизации и организации мультимодальных перевозок, основными понятиями и методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта; основными понятиями и принципами проектирования и анализа логистической транспортировки груза.

## 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины по очной форме обучения составляет 1 зачетных единицы, всего 144 часов, из которых 16 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем: 8 часов занятия лекционного типа, 8 часов

практические занятия).

#### **4. Основное содержание дисциплины**

Основные понятия. Особенности видов транспорта единой транспортной системы. Технология работы видов транспорта. Понятие «мультимодальные системы транспортировки». Взаимодействие и координация видов транспорта. Исторические аспекты формирования мультимодального сообщения в России. Особенности технологии транспортировки на данных видах транспорта. Основные задачи и цели мультимодального транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта. Недостатки при взаимодействии различных видов транспорта. Определение интегрального транспортного оператора. Порядок оформления документов. Обязанности оператора перед грузовладельцем. Доставка груза. Основные проблемы Европейского союза в области развития транспорта. Факторы, влияющие на перегруженность транспортных коммуникаций. Европейская система транспортных коридоров: становление и развитие. Характеристика транспортной сети европейского региона. Транспортные коридоры России: становление и развитие. Основные проблемы Европейского союза в области развития транспорта. Факторы, влияющие на перегруженность транспортных коммуникаций. Европейская система транспортных коридоров: становление и развитие. Характеристика транспортной сети европейского региона. Транспортные коридоры России: становление и развитие. Особенности мультимодального сообщения: наличие единого оператора, размещение объектов транспортной инфраструктуры, крупные транспортные узлы. Различные варианты построения транспортной сети для мультимодальных перевозок. Особенности мультимодального международного сообщения. Стратегии для мультимодальных систем транспортировки. Логистические транспортные узлы: роль в мультимодальном транспортном сообщении. Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки. Принципы формирования информационных систем. Основные системы навигации и контроля на транспорте. Контроль на транспорте: оборудование, устанавливаемое на транспортное средство; осуществление поддержки связи с водителем. Системы мониторинга товарно-транспортных потоков. Страхование на транспорте. Особенности страхования грузов в России. Законодательные документы, регулирующие деятельность страховых компаний в России.

Составитель: К.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: К.т.н Шергина О.В

